

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
ВЫДАНЫ СЛУЖБОЙ ПУТИ ЖД ОТДЕЛА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТНЫХ
РАБОТ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ГАЗОПРОВОДОВ С ВНЕШНИМ ПОДЪЕЗДНЫМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЁМ**

По запросу **имя должность отдел компания** для переустройства пересечения газопровода и железнодорожного пути в районе __км ПК__ ЖД

I. ОБЩЕЕ

Проектная документация по ремонту и план производства работ должны быть предоставлены ЖД отделу для дальнейшего согласования.

II. ПРИМЕНЯЕМЫЕ НОРМЫ И СТАНДАРТЫ

1. СНиП III-42-80 Магистральные трубопроводы
2. СНиП 3.03-01-2001 Железные дороги колеи 1520 мм
3. СП 109-34-97 Свод Правил по сооружению магистральных газопроводов
4. МСН 4.03-01-2003 Газораспределительные системы

III. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГАЗОПРОВОДОВ С ПОДЪЕЗДНЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЁМ

1. Проектируемый газопровод должен пересекаться с железнодорожным путем под углом в 90° градусов.
2. Расстояние между пересечением и стрелочными переводами должно быть не менее 20 метров.
3. Для прокладки трубопровода должен применяться метод бурения или метод горизонтального шнекового бурения, продавливания (метод раскопки открытых траншей для устройства пересечения запрещён).
4. Трубопровод должен укладываться в защитную кожуховую стальную трубу с минимальным диаметром в 200 мм, превышающий внешний диаметр трубопровода. Концы футляров должны быть уплотнены (герметизироваться водонепроницаемой муфтой, выполненной из диэлектрического изоляционного материала). На одном конце футляра следует предусматривать — вытяжную свечу на расстоянии по горизонтали не менее 50 м от оси крайнего ЖД пути.
5. Минимальное расстояние от подошвы откоса насыпи или бровки откоса выемки ЖД пути до концов защитного кожуха должно быть не менее 50 метров. Расстояние до конца кожуха должно корректироваться в зависимости от того, пролегают ли вдоль железнодорожного пути магистральные линии связи, имеются ли сервисные дороги и т.п.
6. Минимальная глубина прохождения трубопровода, замеренная от верхней образующей кожуха трубопровода до естественного уровня грунта или подошвы насыпи, должна быть не менее 2 метров. В случае, когда имеются отличия по высотным отметкам подошвы насыпи и уровня естественного грунта, указанная глубина применяется от высотной точки меньшего значения.

7. Проектирование должно включать в себя и установку на пересечении с ЖД путями опознавательных знаков трубопровода, которые должны содержать следующую информацию: наименование владельца газопровода, адрес и номер контактного телефона владельца, а также содержать информацию о владельце железнодорожного пути – его адрес и номер контактного телефона.
8. Все другие пункты, которые не вошли во все вышеизложенные пункты, должны проектироваться в соответствии со СНиП 2.05.06-85 «Магистральные трубопроводы», СНиП III-42-80 «Магистральные трубопроводы», СНиП 3.03-01-2001 «Железные дороги колеи 1520 мм», СП 109-34-97 Свод Правил по сооружению магистральных газопроводов и МСН 4.03-01-2003 Газораспределительные системы.

IV. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Общее

1. Подрядчик должен полностью подчиняться требованиям Компании и местных органов в отношении охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды.
2. Подрядчик должен обеспечить безопасное выполнение работ на всех этапах.
3. Запрещаются какие-либо решения или деятельность, которые могут нарушить или ухудшить целостность железнодорожных путей.

2. Применимые инструкции по ТБ и Наряды-допуски.

Нижеуказанные условия наряда-допуска подлежат выполнению при выполнении ремонтных работ на пересечении и должны использоваться ПОДРЯДЧИКОМ, если работы будут производиться в охранной зоне ЖД.

ТБ-номер документа Разрешение на проведение работ
Инструкция по ТБ ЖД для подрядчиков при производстве работ около ЖД путей

Ответственный за выполнение работ (ОВР) и Руководитель задания (РЗ) со стороны Подрядчика должны пройти соответствующее обучение по нарядам-допускам.

3. Инженер по ТБ

1. Подрядчик должен назначить инженера по Технике Безопасности и ООС.
2. Инженер должен быть хорошо знаком с объёмом работ и требованиями ОТ, ТБ и ООС, относящимися к объёму работ.
3. Инженер по ОТ, ТБ И ООС должен выполнять свою работу с момента начала мобилизации Подрядчика на рабочую площадку и до даты завершения работ.

V. ОБОРУДОВАНИЕ ПОДРЯДЧИКА

1. Оборудование Подрядчика должно быть в хорошем рабочем состоянии, пригодном для выполнения работ, для которых оно предназначено, иметь достаточную производительность и быть в достаточном количестве для эффективного производства работ с соблюдением графика строительства и требований ТБ.

VI. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ И ОБЪЕЗДНЫЕ ДОРОГИ

1. Подрядчик обязан подготовить и представить Компании схему транспортных потоков с подробным указанием утвержденных подъездных дорог, ведущих к полосе трассы трубопровода и необходимых для выполнения работ.
2. Подрядчик должен представить свои планы устройства временных дорог в охранной зоне ЖД заблаговременно, а также подготовить всю необходимую документацию для получения Подрядчиком требуемых разрешений от ЖД.
3. Движение по сервисным и подъездным дорогам ЖД запрещено без предварительного согласования с ЖД.
4. Подрядчик должен поддерживать в хорошем состоянии все существующие дороги ЖД отдела, которые он использует для своих строительных работ. Он должен устранить все повреждения существующих дорог в течение семи (7) дней с момента повреждения, или в сроки, установленные ЖД отделом.

VII. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

1. Устройство котлованов в охранной зоне ЖД должно соответствовать требованиям ТБ-~~???~~№
Разрешение на проведение работ, либо котлованы должны находиться за пределами охранной зоны ЖД.
2. В необходимых случаях Подрядчик должен обозначить все открытые траншеи знаками, фонарями, факелами, барьерами, ограждениями и другими средствами обеспечения безопасности, а также принять все меры к защите работников Подрядчика, сотрудников Компании и третьих лиц от травм.

VIII. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ

1. Подрядчик предоставит План производства работ минимум за 14 дней до начала ремонтных работ на пересечении с ЖД.
2. При проведении ремонтных работ на пересечении с железнодорожными путями все работы на железной дороге и возле нее следует проводить в соответствии с условиями, предусмотренными в разрешении, и с требованиями руководства железной дороги.
3. Пересечение оборудованием и персоналом железнодорожных путей на поверхности должно быть запрещено, за исключением случаев, когда достигнута предварительная договоренность с руководством Железной дороги и выполнены его указания.
4. Присутствие оборудования или персонала при выполнении работ ближе 5 м от подошвы насыпи примыкающих железнодорожных путей классифицируется как Работа в пределах габарита приближения подвижного состава. По возможности, все работы должны проводиться на большем расстоянии. Работа на расстоянии ближе 10 м от осевой линии путей допускается только с разрешения ЖД и должна осуществляться под надзором квалифицированного представителя железной дороги, присутствующего на месте.

IX. ОТВОД ВОДЫ

1. Если при производстве работ на пересечениях ожидается или появилась вода, Подрядчик должен обеспечить насосы соответствующей производительности для откачки воды, чтобы продолжить эффективное выполнение ремонтных работ в соответствии с техническими

условиями.

2. Насосы должны обслуживаться на месте и находиться под круглосуточным присмотром персонала до того времени, когда их работа может быть остановлена безопасным образом.
3. Работы по отводу воды Подрядчиком не должны вызывать осадку грунта или разрушение насыпи, земляного полотна ЖД или иных ЖД сооружений. Подрядчик должен немедленно устранять любые ситуации, способные привести к нарушению целостности ЖД объектов.

X. ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

1. Подрядчик должен выполнить все ремонтные работы, необходимые для восстановления объектов в охранной зоне ЖД, разрытых или поврежденных в ходе работ, до исходного состояния. Все восстановительные работы должны выполняться в соответствии с требованиями ЖД.
2. При рытье траншей на дорогах с твердым покрытием Подрядчик должен восстановить покрытие дороги на пересечении с использованием аналогичного материала, которым первоначально была покрыта поверхность. Подрядчик должен обеспечить асфальт или иной материал для дорожного покрытия, а также песок, гравий, ракушечник или другой материал для основания при восстановлении вскрытой дороги до ее первоначального состояния и уклона.
3. На грунтовых дорогах верхние 300 мм засыпки должны состоять из уплотняемого материала, т.е. гравия или щебня, смешанного с карьерным песком.
4. Необходимо восстановить до их первоначального состояния все обочины, кюветы, насыпи и откосы на всех дорогах и железнодорожном полотне, где производились ремонтные работы.

XI. ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. По завершении работ в течение одного месяца будет составляться акт выполненных работ, а копии исполнительных документов (фактическое исполнение) ремонтных работ, выполненных на пересечении, должны предоставляться в одном экземпляре в Железнодорожный Отдел, и в одном экземпляре в Службу Эксплуатации Инженерных Сооружений.

XII. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ

Представитель ЖД отдела:

Имя фамилия

должность службы ремонта ЖД путей

место

Тел.:

E-Mail: