

Разработка траншеи производится ковшовым экскаватором. Грунт складывается в пределах полосы работ во временный отвал, при этом минеральный и растительный грунт складываются отдельно друг от друга.

Укладка трубы в траншею выполняется с помощью двух трубоукладчиков.

Переход подземного газопровода через автомобильную дорогу общего пользования регионального значения Печоры Качаново—Пыталово—Вышегород (ПК5+93,0—ПК6+48,0) выполняется методом—наклонного направленного бурения с разработкой технологических котлованов.

Место производства работ оградить и установить сигнальные знаки, в любое время суток.

Котлованы на ПК5+93,0, ПК6+48,0 копать с естественными откосами.

При переходе через дорогу (ПК5+93,0—ПК6+48,0) предусматривается разработка рабочей траншеи, в качестве которой используется траншея проектируемого газопровода.

Рабочую траншею копать с естественными откосами.

Грунт складывается в пределах полосы работ во временный отвал.

Установка ННБ и складываемые материалы доставляются к месту прокола автомобильным транспортом. Порезы строительной техники к месту производства работ осуществляется по существующим и временным съездам с автомобильной дороги.

Все работы по прокладке газопровода через автомобильную дорогу проводить в присутствии представителя эксплуатирующей организации.

Согласно ГОСТ Р 52289—204 "Технические средства организации дорожного движения"

необходимо на период производства работ по прокладке газопровода через д/дорогу установить временные дорожные знаки:

ПК5+93,0—ПК6+48,0

—1,25 "Дорожные работы" — 3шт

—3,24 "Ограничение максимальной скорости, 50" — 4шт

—3,27 "Остановка запрещен" с табличкой 8.2.2 — 3шт

—3,31 "Конец зоны всех ограничений" — 2шт

Знаки после согласования с ГИБДД при необходимости отреконструировать в ППР.

Комплект знаков устанавливается в присутствии представителя ГИБДД.

Дорожные знаки после окончания строительства должны быть демонтированы.

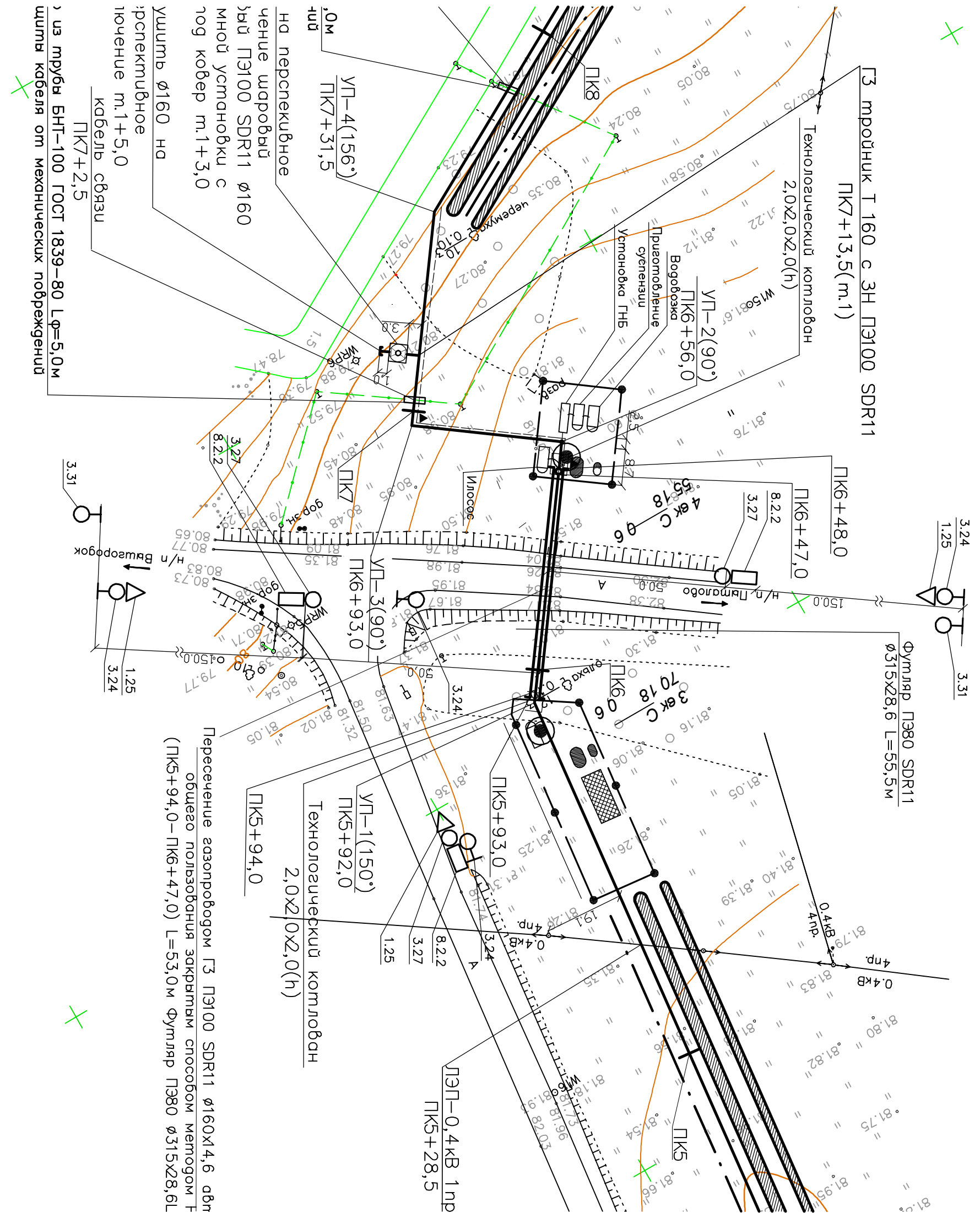
Все строительные—мониторинга и специализированные работы выполнять в строгом соответствии со СНиП12—04—2002 "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство".

35кВ 5пр  
9+11,5

ГЕ  
НС

ГЗ  
ПЭ100 ГАЗ SDR11 Ø160

Строительное производство".



ГЗ тройник Т 160 с ЗН ПЭ100 SDR11  
ПК7+13,5(м.1)

ПК6+48,0

Технологический котлован  
2,0x2,0x2,0(н)

УП-2(90°)  
ПК6+56,0

УП-4(156°)  
ПК7+31,5

УП-1(150°)  
ПК5+92,0

УП-3(90°)  
ПК6+93,0

ПК5+94,0

ПК6+47,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

ПК6+93,0

Пересечение газопроводом ГЗ ПЭ100 SDR11 Ø160x4,6 авт  
общего пользования закрытым способом методом Т  
(ПК5+94,0—ПК6+47,0) L=53,0м Футляр ПЭ80 Ø315x28,6L

+

+